






Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.5.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Marek Škubla

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	AFSAG Hrádek, Chrastava		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	
Ing. Vladislav Šeřl	Ing. Tomáš Toma	Ing. Tomáš Toma	Ing. Tomáš Toma	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Chrastava	S-kód:	S631500688
		Zakázka:	2020/0075
Název části:	Traťové zabezpečovací zařízení	Označení části:	D.1.1.2
Název objektu:	Liberec - Chrastava, TZZ	Číslo objektu/komplexu:	PS 12-01-21
Název přílohy:	Polohopisný výkres – specifikace hlavní kabelové trasy	Číslo přílohy:	2 . 0123
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	Dolní Chrastava [653829]	0941 C1	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	25.5.2022	5 x A4	-
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 5 0 0 6 8 8	_ P D P S	_ D 1 1 0 2	_ P S 1 2 0 1 2 1
			_ X X
			_ 2 _ 0 1 2 3 _ 0 0

Prostor pro další informace

Liberec - Chrastava, TZZ
PS 12-01-21
Specikace hlavní kabelové trasy

Od km	Do km	Délka úseku (m)	Řez č.	Zemní práce řeší PS/SO vč. pískového lože a	Šířka kynety (cm)	Hloubka kynety (cm)	Velikost žlabu (mm)	Žlab řeší PS/SO	PS/SO v kabelové trase	Poznámka
t.ú. Liberec - Chrastava										
160,269	160,341	126	B0	PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	vstup do objektu ATÚ Žst. Liberec
				--	--	--	--	--	--	
160,341	160,341	19	B0.1	PS 12-02-51	--	--	-	--	--	stávající kabelovod
				--	--	--	--	--	--	
160,341	160,324	17	B0.2	PS 12-02-51	--	--	--	--	--	stávající kabelovod
				--	--	--	--	--	--	
160,324	160,324	46	B0.3	PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	kabelový vstup do ostrovní budovy Žst. Liberec, podélný
				--	--	--	--	--	--	přechod zavazadlového podchodu
160,346	160,427	86	--	PS 12-01-11	--	--	--	--	PS 12-01-11	ostrovní budova Žst. Liberec + příčný přechod odjezdového
				PS 12-02-51	--	--	--	--	PS 12-02-51	podchodu + příčný přechod restauračního podchodu
				PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	
160,427	160,427	9	B0.4	PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	kabelový vstup do ostrovní budovy Žst. Liberec
				PS 12-02-51	--	--	100x110	--	SO 11-71-01.04	
				PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	
160,427	160,448	32	B0.5	PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	
				PS 12-02-51	--	--	100x110	--	SO 11-71-01.04	
				PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	
160,448	160,519	68	B0.6	PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	
				PS 12-02-51	--	--	100x110	--	SO 11-71-01.04	
160,519	160,519	18	B0.7	PS 12-01-11	--	--	2x160xø110	PS 12-01-11	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	--	--	3x160xø110	PS 12-02-51	PS 12-02-51	
160,519	160,551	32	B0.8	PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	
160,551	160,551	7	B0.9	PS 12-01-11	--	--	2x160xø110	PS 12-01-11	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	--	--	3x160xø110	PS 12-02-51	PS 12-02-51	
160,551	160,774	207	B0.10	PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	
160,774	160,792	20	B0.11	PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	most evid. km 160,779
				PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	
160,792	160,832	54	B0.12	PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	
160,832	160,862	29	B0.13	PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	most evid. km 160,848
				PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	
160,862	161,057	195	B0.14	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
0,830	0,840	11	B0.15	PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	most evid. km 161,062
				PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	
0,840	1,152	312	B0.16	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
1,152	1,167	14	B0.17	PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	most evid. km 161,385
				PS 12-02-51	--	--	200x135	--	PS 12-02-51	
1,167	1,240	74	B0.18	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	vjezdové návěstidlo HS do Žst. Liberec
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
1,240	1,550	310	B1	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
1,550	1,550	10	B2	PS 12-01-11	--	--	2x160xø110	PS 12-01-11	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	--	--	3x160xø110	PS 12-02-51	PS 12-02-51	
1,550	2,200	653	B3	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-11	17,5	120	--	--	PS 12-02-11	
1,823	1,833	11	B3.1	PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	most evid. km 162,051
				PS 12-02-11	--	--	200x135	--	PS 12-02-11	
1,833	1,861	33	B3.2	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-11	17,5	120	--	--	PS 12-02-11	

Od km	Do km	Délka úseku (m)	Řez č.	Zemní práce řeší PS/SO vč.	Sířka kynety	Hloubka kynety	Velikost žlabu	Žlab řeší PS/SO	PS/SO v kabelové trase	Poznámka
		odečet z autocadu		pískového lože a	(cm)	(cm)	(mm)			
t.ú. Liberec - Chrastava										
1,861	1,867	6	B3.3	PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	most evid. km 162,088
				PS 12-02-11	--	--	200x135	--	PS 12-02-11	
1,867	1,885	33	B3.4	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-11	17,5	120	--	--	PS 12-02-11	
1,885	1,900	25	B3.5	PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	most evid. km 162,121
				PS 12-02-11	--	--	200x135	--	PS 12-02-11	
1,900	2,200	304	B3.6	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-11	17,5	120	--	--	PS 12-02-11	
2,200	2,200	10	B4	PS 12-01-11	--	--	2x160xø110	PS 12-01-11	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	--	--	3x160xø110	PS 12-02-51	PS 12-02-51	
2,200	2,219	19	B5	PS 12-01-11	17,5	120	--		PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--		PS 12-02-51	
2,219	2,644	428	B6	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
2,644	2,652	8	B6.1	PS 12-01-11	--	--	200x220	--	PS 12-01-11	most evid. km 162,876
				PS 12-02-51	--	--		--	PS 12-02-51	
2,652	2,950	300	B6.2	PS 12-01-11	17,5	120	100x110	--	PS 12-01-11	v úseku je propustek evid. km 163,082
				PS 12-02-51	17,5	120	200x135	--	PS 12-02-51	
2,950	2,948	8	B7	PS 12-01-11	--	--	2x160xø110	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	--	--	3x160xø110	--	PS 12-02-51	
2,948	3,424	466	B8	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
3,424	3,433	7	B9	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
3,433	3,437	5	B10	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
3,437	3,441	5	B11	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
3,441	3,445	3	B12	PS 12-01-11	--	--	3x160xø110	PS 12-01-11	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	--	--	--	--	--	
3,445	3,446	1	B13	PS 12-01-11	--	--	3x160xø110	PS 12-01-11	PS 12-01-11	přejezd P2808
				PS 12-02-51	--	--	3x160xø110	PS 12-02-51	PS 12-02-51	
3,445	3,452	7	B14	PS 12-01-11	--	--	3x160xø110	PS 12-01-11	PS 12-01-11	přejezd P2808
				PS 12-02-51	--	--	3x160xø110	PS 12-02-51	PS 12-02-51	
3,452	3,574	125	B15	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
3,574	3,582	8	B15.1	PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	most evid. km 3,570
				PS 12-02-51	--	--	100x110	--	PS 12-02-51	
3,582	4,124	552	B15.2	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
4,124	4,216	96	B15.3	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
4,216	4,222	7	B15.4	PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	most evid. km 4,223
				PS 12-02-51	--	--	100x110	--	PS 12-02-51	
4,222	4,666	440	B16	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
4,666	4,767	102	B17	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
4,767	5,144	379	B18	PS 12-01-11	17,5	120	100x110	--	PS 12-01-11	v úseku je trubní propustek evid. km 4,819
				PS 12-02-51	17,5	120	100x110	--	PS 12-02-51	
5,114	5,154	11	B19	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
5,154	5,159	6	B20	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
5,159	5,164	5	B21	PS 12-01-11	--	--	3x160xø110	PS 12-01-11	PS 12-01-11	
				--	--	--	--	--	--	

Od km	Do km	Délka úseku (m)	Řez č.	Zemní práce řeší PS/SO vč. pískového lože a	Šířka kynety (cm)	Hloubka kynety (cm)	Velikost žlabu (mm)	Žlab řeší PS/SO	PS/SO v kabelové trase	Poznámka
t.ú. Liberec - Chrástava		odečet z autocadu								
5,164	5,164	10	B22	PS 12-01-11	--	--	3x160xø110	PS 12-01-11	PS 12-01-11	přejezd P2809
				PS 12-02-51	--	--	3x160xø110	PS 12-02-51	PS 12-02-51	
5,164	5,164	10	B23	PS 12-01-11	--	--	3x160xø110	PS 12-01-11	PS 12-01-11	přejezd P2809
				PS 12-02-51	--	--	3x160xø110	PS 12-02-51	PS 12-02-51	
5,166	5,194	30	B24	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
5,194	5,200	6	B24.1	PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	most evid. km 5,197
				PS 12-02-51	--	--	100x110	--	PS 12-02-51	
5,200	5,230	30	B24.2	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
5,230	5,270	40	B24.3	PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	most evid. km 5,249
				PS 12-02-51	--	--	100x110	--	PS 12-02-51	
5,270	5,324	56	B24.4	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
5,324	5,336	12	B25	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
5,336	5,341	5	B26	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
5,341	5,343	2	B27	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
5,343	5,350	8	B28	PS 12-01-11	--	--	3x160xø110	PS 12-01-11	PS 12-01-11	
				--	--	--	--	--	--	
5,350	5,352	3	B29	PS 12-01-11	--	--	3x160xø110	PS 12-01-11	PS 12-01-11	přejezd P2810
				PS 12-02-51	--	--	3x160xø110	PS 12-02-51	PS 12-02-51	
5,352	5,356	4	B30	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
5,356	6,058	701	B31	PS 12-01-11	17,5	120	100x110, 100x110	--	PS 12-01-11	v úseku je trubní propustek evid. km 5,370 a propustek evid. km 5,528
				PS 12-02-51	17,5	120	100x110, 100x110	--	PS 12-02-51	
				PS 12-02-21	--	--	--	--	PS 12-02-21	
6,058	6,070	14	B32	PS 12-01-11	21,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	21,5	120	--	--	PS 12-02-51	
				PS 12-02-51	--	--	--	--	PS 12-02-21	
6,070	6,076	5	B33	PS 12-01-11	21,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	21,5	120	--	--	PS 12-02-51	
				PS 12-02-51	--	--	--	--	PS 12-02-21	
6,076	6,077	1	B34	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
				PS 12-02-51	--	--	--	--	PS 12-02-21	
6,077	6,083	7	B35	PS 12-01-11	--	--	3x160xø110	PS 12-01-11	PS 12-01-11	
				--	--	--	--	--	--	
6,083	6,092	9	B36	PS 12-01-11	--	--	3x160xø110	PS 12-01-11	PS 12-01-11	přejezd P2811
				PS 12-02-51	--	--	1x160xø110	PS 12-02-51	PS 12-02-51	
				PS 12-02-51	--	--	1x160xø110	PS 12-02-51	PS 12-02-21	
6,092	6,127	135	B37		17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
6,127	6,363	236	B37.1	PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	most evid. km 6,268
				PS 12-02-51	--	--	100x110	--	PS 12-02-51	
6,363	6,568	205	B37.2	PS 12-01-11	--	--	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	--	--	--	--	PS 12-02-51	
6,568	6,863	295	B38	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
				PS 12-02-22	--	--	--	--	PS 12-02-22	
6,863	7,004	140	B38.1	PS 12-01-11	--	--	100x110	--	PS 12-01-11	most evid. km 6,944
				PS 12-02-51	--	--	100x110	--	PS 12-02-51	
7,004	7,397	311	B39	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	

Od km	Do km	Délka úseku (m)	Řez č.	Zemní práce řeší PS/SO vč. pískového lože a	Šířka kynety (cm)	Hloubka kynety (cm)	Velikost žlabu (mm)	Žlab řeší PS/SO	PS/SO v kabelové trase	Poznámka
t.ú. Liberec - Chrastava		odečet z autocadu								
7,397	7,812	417	B40	PS 12-01-11	17,5	120	100x110	--	PS 12-01-11	v úseku je trubní propustek evid. km 7,763
				PS 12-02-51	17,5	120	100x110	--	PS 12-02-51	
7,812	8,582	766	B41	PS 12-01-11	17,5	120	0x110, 100x110, 100x110	--	PS 12-01-11	v úseku je trubní propustek evid. km 7,949, trubní propustek evid. km 8,119 a propustek evid. km 8,418
				PS 12-02-51	17,5	120	0x110, 100x110, 100x110	--	PS 12-02-51	
				PS 12-02-51	--	--	--	--	PS 12-02-23	
8,582	8,606	30	B42	PS 12-01-11	21,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	21,5	120	--	--	PS 12-02-51	
				PS 12-02-51	--	--	--	--	PS 12-02-23	
8,606	8,609	3	B43	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
8,609	8,620	13	B44	PS 12-01-11	--	--	2x160xø110	PS 12-01-11	PS 12-01-11	
				--	--	--	--	--	--	
8,620	8,627	7	B45	PS 12-01-11	--	--	3x160xø110	PS 12-01-11	PS 12-01-11	přejezd P2812
				PS 12-02-51	--	--	3x160xø110	PS 12-02-51	PS 12-02-51	
8,627	8,945	322	B46	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
8,945	9,001	52	B47	PS 12-01-11	17,5	120	100x110	--	PS 12-01-11	v úseku je propustek evid. km 8,961
				PS 12-02-51	17,5	120	200x135	--	PS 12-02-51	
9,001	9,005	4	B48	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
9,005	9,008	3	B49	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
9,008	9,015	7	B50	PS 12-01-11	--	--	3x160xø110	PS 12-01-11	PS 12-01-11	
				--	--	--	--	--	--	
9,015	9,019	13	B51	PS 12-01-11	17,5	120	3x160xø110	PS 12-01-11	PS 12-01-11	přejezd P2813
				PS 12-02-51	17,5	120	3x160xø110	PS 12-02-51	PS 12-02-51	
9,019	9,044	24	B52	PS 12-01-11	17,5	120	--	--	PS 12-01-11	
				PS 12-02-51	17,5	120	--	--	PS 12-02-51	
9,044	9,650	609	B53	PS 12-01-11	17,5	120	0, 100x110, 100x110, 100x110	--	PS 12-01-11	v úseku je propustek evid. km 9,077, propustek evid. km 9,191, propustek evid. km 9,206 a trubní propustek evid. km 9,206
				PS 12-02-51	17,5	120	0, 100x110, 100x110, 100x110	--	PS 12-02-51	

výkop

protlak

žlaby na mostě

Poznámka

Dělení šíře kynety je pouze administrativní z důvodu rozpočtování. Projektant předpokládá výkop kynety zaráz v celé šíři.